



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Jenson Rettshjelp
v/ Christer Alexander Jenson
Postboks 34
1581 RYGGE

Deres ref
2017/014

Vår ref
16/21-56

Dato
15. oktober 2018

Inndriving av misligholdte bompenger og forbudet mot kryssubsidiering - Anmodning om uttalelse

Vi viser til deres brev av 11. juli 2018 om Finanstilsynets vurdering når inkassoforetak krever inn bompenger for et regionalt bompengeselskap (RBPS). Finanstilsynet har vurdert om krav fra RBPS skal følge hovedregelen om at inkassator skal slå sammen flere krav fra samme fordringshaver mot samme skyldner.

Finanstilsynet vurderte at krav fra RBPS som gjelder fullprispasseringer og som gjelder abonnementsavtale (bombrikkeavtale), skal slås sammen etter hovedregelen. Videre vurderte de at krav som gjelder ulike bompengeprojekt er det nødvendig å kreve inn separat på grunn av forbudet mot kryssubsidiering i bompengesavtalen. Ved sammenslåing av krav vet man ikke hvilke prosjekt delbetalinger skal henføres til, og derved oppstår høy risiko for kryssubsidiering.

Vegdirektoratets vurdering er at det ikke er kryssubsidiering hvis delbetaling av sammenslåtte inkassokrav fordeles etter en forholdsmessig andel av kravet. Dette praktiseres også for utlandskunder uten brikkeavtale. Fra august 2013 har Euro Parking Collection (EPC) samlet krav for alle bompengeselskap til samme kunde på én månedlig faktura. Vegdirektoratet tillot dette i samråd med bompengeselskapene og formålet var en mer brukervennlig og kostnadseffektiv innkreving. Denne beslutningen innebærer at de ikke vurderer det som kryssubsidiering når EPC fordeles delbetalinger etter en nøytral fordelingsmekanisme. Det samme gjelder fordeling av inntekt fra tilleggsavgift/purregebyr. Fordelingsnøkkelen hos EPC er slik: delbetalinger fordeles forholdsmessig på alle poster i fakturaen. Innbetalt purregebyr fordeles forholdsmessig mellom bompengeprojektene etter deres samlede krav i fakturaen.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Kari Johanne
Hjeltnes
22 24 82 22

Dere anmoder om departementets forståelse av forholdet mellom inkasso for misligholdte bompengekrav og forbudet mot krysssubsidierting. Dere mener at brukere som i en vanskelig periode som misligholder sine krav, bør få fordel av bompengereformen ved at ved at det da oppstår en ny juridisk mulighet for å slå sammen inkassokrav. Videre viser dere til at det finnes nøytrale fordelingsmekanismer for delbetalinger som tilfredsstiller både plikt til sammenslåing og forbudet mot krysssubsidierting, selv om man mister lenken mellom krav og (del)betaling.

Finanstilsynet har rett i at forbudet mot krysssubsidierting er et så sentralt vilkår for bompengeavtalen at brudd på dette vil kunne medføre heving av avtalen. I prinsippet er det risiko for krysssubsidierting ved sammenslåing og fordeling av kostnader, inntekter eller innbetalinger for flere bompengeprojekt. Likevel bør det i mange tilfeller benyttes slik sammenslåing og fordeling for å oppnå effektiv og brukervennlig innkreving etter bompengeavtalens punkt 1.1. Da må RBPS benytte fordelingsnøkler som ikke forfordeler prosjektene for å unngå krysssubsidierting.

Bruk av fordelingsnøkler er regulert i bompengeavtalens punkt 11.2 (prosjektmodell) og 12.5 (konsernmodell). RBPSene har systemer og rutiner for å sikre at det ikke oppstår krysssubsidierting ved fordeling av fellesposter mellom bompengeprojektene. Samferdselsdepartementet vurderer at det ikke er krysssubsidierting hvis delbetaling av sammenslåtte inkassokrav fordeles etter en forholdsmessig andel av kravet.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Kari Johanne Hjeltnes
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Bompengeselskap Nord AS
Ferde AS
Fjellinjen AS
Vegamot AS
Vegdirektoratet
Vegfinans AS